

CONNECTEZ-VOUS!

Pour tout savoir sur le Grand Paris Express et recevoir directement par mail l'actualité des chantiers et du projet, rendez-vous sur [societedugrandparis.fr](https://www.societedugrandparis.fr), et plus précisément sur la rubrique contact ou directement sur la page dédiée à la gare Villejuif Louis-Aragon : <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/gare/villejuif-louis-aragon>

INFO CHANTIER

Recevez toutes les dernières informations des chantiers de votre choix : nouvelle étape de travaux, modification des cheminements piétons, arrivée de nouvelles machines, convois exceptionnels.

NEWS EXPRESS

Nous vous envoyons l'actualité et les événements du Grand Paris Express : transports et mobilité, avancement des travaux, aménagement du territoire, innovation, environnement.

MULTIMÉDIA

Sur l'ensemble du site et sur les réseaux sociaux, des contenus exclusifs autour du nouveau métro vous attendent : la carte interactive du projet, des films pédagogiques 3D autour des méthodes constructives, des montages timelapse sur les étapes importantes de travaux, des reportages vidéo sur les chantiers, des reportages photos, le simulateur du temps de trajet, etc.



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE LALA PLEZ

N'hésitez pas à la contacter par téléphone : **06 46 90 78 36** ou directement sur place.

Elle veille au respect des règles de bonne tenue du chantier, participe aux réunions publiques et assure la bonne remontée d'informations vers la Société du Grand Paris.

Elle répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Villejuif Louis-Aragon et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web [contact.societedugrandparis.fr](https://www.societedugrandparis.fr)



la Fabrique du métro

La Fabrique du métro présente l'aventure humaine et technique que constitue la construction des 4 nouvelles lignes de métro et des 68 gares du Grand Paris Express.

C'est un lieu d'expérimentation et d'échanges entre l'entreprise, les concepteurs, les ingénieurs et les architectes du projet et le public, sur les méthodes constructives en phase chantier et l'aménagement des gares et de leurs quartiers. Le contenu de l'exposition évolue au gré de l'avancement du projet.

Pour visiter la Fabrique du Métro, rendez-vous sur la plateforme ci-dessous pour vous inscrire : <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro>

50, rue Arduin - Parc des Docks - Bâtiment 563, travées E et F - 93 400 Saint-Ouen

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX!

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : [societedugrandparis.fr/info-flash](https://www.societedugrandparis.fr/info-flash)

ils CONSTRUISSENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Entre 50 et 150 personnes évoluent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Des dizaines de personnes travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur, armaturier, terrassier, étendeur ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux...

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



ARTÉMIS

Depuis 2012, le groupe ARTÉMIS réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil a pour mission d'assister quotidiennement (AMO générale) la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 110 kilomètres de métro, 41 gares et 3 centres d'exploitation.

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine, décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



SETEC TPI

SETEC TPI, mandataire du groupement composé d'ingénieurs et d'architectes, a en charge la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation du tronçon ouest de la ligne 15 Sud de Villejuif Louis-Aragon à Pont de Sèvres, soit 12 km de métro et 8 gares.



INGEROP

Le groupement est composé de INGÉROP pour le conseil et des cabinets d'architecture : Philippe Gazeau, Ar.Thème Associés, Atelier Barani, Périphériques Architectes, Brunet Saunier Architecture, Dominique Perrault Architecture et Agence Duthilleul.

ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.



RATP

Acteur historique du réseau de transport d'Île-de-France, la RATP exploite 14 lignes de métro de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris Express, elle est chargée d'adapter ses stations et gares en correspondance avec les nouvelles lignes de métro en construction. Création de nouveaux cheminements, aménagements des espaces d'accueil et construction d'ouvrages exceptionnels...des travaux d'envergure sont programmés d'ici 2030 - financés par la Société du Grand Paris.

ILS RÉALISENT

LES ENTREPRISES de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Des entreprises différentes interviennent aux différentes étapes du chantier : aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil, avec le démarrage du creusement de la gare.



GROUPEMENT CAP

Le groupement CAP est piloté par VINCI Construction (VINCI Construction Grands Projets, VINCI Construction France, Dodin Campenon Bernard et Botte Fondations), associé à Spie Batignolles (Spie Batignolles TPCI, Spie Fondations). Au programme : la construction de cinq gares (Châtillon - Montrouge, Bagneux, Arcueil - Cachan, Villejuif Institut Gustave-Roussy et Villejuif Louis-Aragon), de sept ouvrages annexes, d'un puits de tunnelier et le creusement de 8 km de tunnel.



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Dans le cadre du Grand Paris Express, Île-de-France Mobilités et la Société du Grand Paris travaillent en commun pour que ce nouveau réseau de 200 km soit parfaitement articulé aux autres modes de transport (métro, train, bus, voiture, vélo...) et garantir la meilleure accessibilité intermodale aux futures gares. Île-de-France Mobilités définit les conditions générales d'exploitation du Grand Paris Express et désignera les exploitants des nouvelles lignes.



Grand Paris express

GARE VILLEJUIF LOUIS-ARAGON LIGNE 15 SUD



Au dernier trimestre 2021, le chantier accueillera Aby, le second tunnelier à terminer sa course au cœur de la gare Villejuif Louis-Aragon. Pour préparer l'arrivée puis le démontage de cette impressionnante machine, les équipes doivent modifier l'organisation du chantier dans votre quartier. L'objectif est de disposer de la place nécessaire au démantèlement et à l'évacuation des éléments qui constituent Aby, à l'aide d'une grue. Après cette opération, les travaux de génie civil se poursuivront jusqu'en 2022 pour achever le gros œuvre. Par la suite, c'est une nouvelle étape qui débutera : l'aménagement et l'équipement de la gare !

Pierre-Julien Besse
Adjoint chef de projet secteur
Société du Grand Paris



GUIDE DU CHANTIER N°2 - AOÛT 2021

Conception : OUMAB3 - Réalisation : 3E pour la Société du Grand Paris - Août 2021 - Photos : Société du Grand Paris - C. Duportier - G. Rolland - A. Heise - N. Scordia - Impression : Alliance Printeries Graphiques

LE CHANTIER DE LA GARE VILLEJUIF LOUIS-ARAGON

La future gare Villejuif Louis-Aragon s'implante au croisement de l'avenue Louis Aragon et du boulevard Maxime Gorki, au plus près de la ligne 7 du métro, du tramway 7 et de la gare routière. Avec ses deux accès et des correspondances rapides, la gare accueillera près de 50 000 voyageurs par jour. Elle facilitera également la mobilité des 31 000 habitants résidant dans un rayon d'1 km autour de la gare. Il sera alors possible de rejoindre l'aéroport d'Orly en 12 min contre 44 min aujourd'hui.

1 LE CHANTIER ÉVOLUE !

L'arrivée et l'évacuation du tunnelier Aby nécessitent de réorganiser le chantier, et d'agrandir sa surface en partie nord du carrefour. Pour réaliser cette modification tout en maintenant la circulation des véhicules, l'avenue Louis Aragon sera basculée au sud du chantier à partir de la mi-août. Les automobilistes arrivant depuis l'est, par l'avenue de la République, pourront continuer à emprunter l'avenue Louis Aragon pour rejoindre le boulevard Maxime Gorki.

VOS COMMERCES RESTENT OUVERTS

Pendant toute la durée des travaux, les commerces de votre quartier restent ouverts et sont heureux de vous accueillir. Retrouvez la liste des commerces ouverts sur le site de la ville de Villejuif : www.villejuif.fr/32/






3 LA RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE AU CŒUR DES CHANTIERS

Afin de traiter et réutiliser les eaux souterraines issues des travaux de forage, deux bassins de 35 m³ sont installés au sud de la rue Jean Jaurès, dans un chantier annexe. Ces réservoirs collectent également les eaux pluviales. Traitées, les eaux recyclées sont réutilisées autant que possible sur le chantier.

2 ET DE 2 TUNNELIERS !

Après Amandine en décembre 2020, c'est au tour du tunnelier Aby de terminer son périple dans votre gare à l'automne 2021. Son parcours de 4,3 km avait démarré à Vitry-sur-Seine en juin 2019. Les équipes procéderont ensuite à son démontage pour permettre son rapatriement chez son constructeur Herrenknecht, société située en Allemagne. Cette étape durera plusieurs mois ; des convois exceptionnels seront nécessaires pour évacuer du site les pièces les plus imposantes telles que la roue de coupe, le bouclier, la jupe et le moteur.



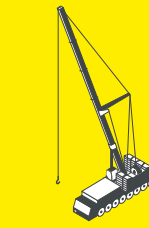
-  Cheminement piéton modifié
-  Circulation automobile
-  Passage piéton travaux
-  Partie souterraine de la gare
-  Chantier Grand Paris Express

PRIORITÉ AUX PIÉTONS

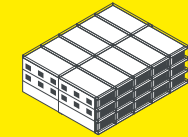
L'évolution du chantier modifie les circulations dans votre quartier, notamment pour les piétons. La Société du Grand Paris, la ville de Villejuif et le conseil départemental du Val-de-Marne font du maintien des cheminements piétons une priorité. Ainsi, panneaux de guidage et passages piétons sécurisés vous accompagnent dans vos déplacements et garantissent votre sécurité.

VOCABULAIRE DU CHANTIER

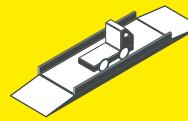
CHANTIER
délimité par des clôtures ou des barrières spécifiques et représenté en jaune sur le plan, c'est l'endroit où on construit le métro. Il peut y avoir plusieurs chantiers pour s'adapter à la vie du quartier.



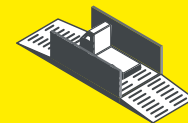
GRUE
engin de levage et de manutention permettant de soulever et déplacer des charges lourdes.



BUNGALOWS
quartier général du chantier, il est composé de plusieurs espaces essentiels aux équipes : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.



STATION DE LAVAGE
présente à chaque sortie de chantier, les véhicules sont systématiquement nettoyés.



PONT BASCULE
plate-forme servant à peser les véhicules.



BASSIN DE TRAITEMENT
réservoir utilisé pour collecter et traiter les eaux issues du chantier.



CAMION TOUPIE
véhicule qui transporte le béton depuis l'usine de fabrication jusqu'au chantier. Pour ne pas durcir, le béton frais est malaxé dans un réservoir appelé « toupie », qui tourne sans cesse.



BENNE
caisses mobiles pour trier les déchets : métal, bois, déchets industriels, etc.

LES MESURES PRISES POUR RÉDUIRE LES NUISANCES SONORES

Soucieuse du bien-être des riverains, la Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et optimise les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés.

- Pour cela, plusieurs mesures sont mises en place :
- respect des horaires fixés en concertation avec les villes ;
 - usage d'engins et de véhicules conformes aux normes acoustiques en vigueur ;
 - mise en place de dispositifs d'insonorisation (capotage, écrans anti-bruit, palissades acoustiques...).