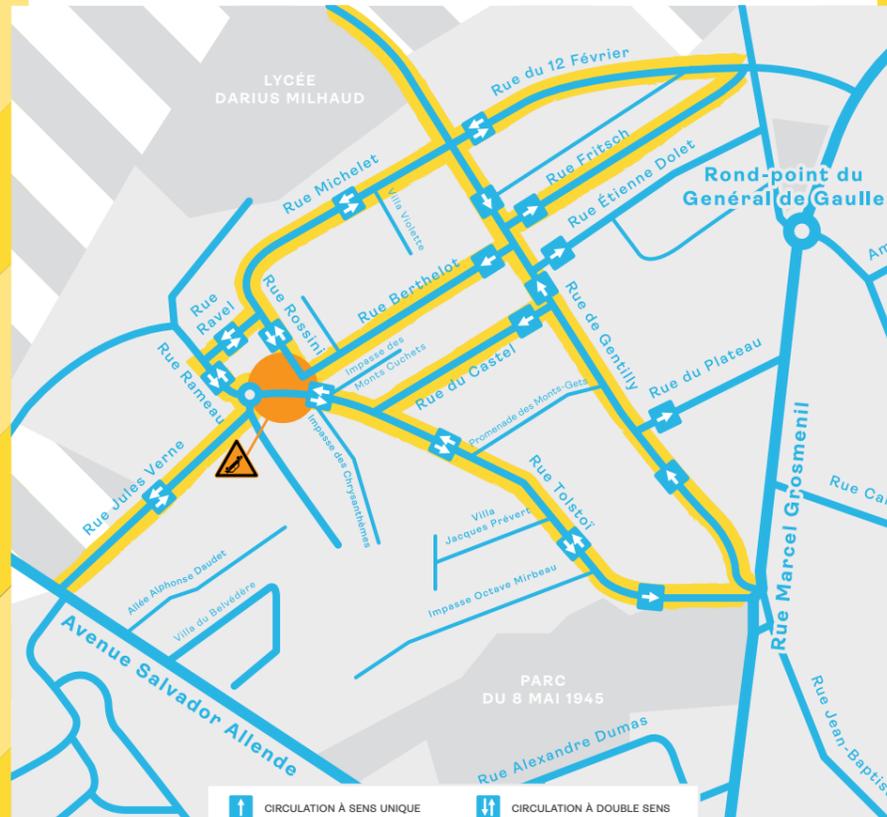


## Proposition n°1

Plan de circulation avant expérimentation



	CIRCULATION À SENS UNIQUE		CIRCULATION À DOUBLE SENS
	REPORT DE CIRCULATION		ZONE ACCIDENTOGÈNE

### Avantages

Un accès automobile direct pour les riverains que ce soit par l'ouest ou le nord, sans faire de détour par les grands axes Allende et Grosmenil.

### Inconvénients

Une augmentation du flux automobile due au report de circulation sur les axes Est-Ouest et Nord-Sud du quartier. Une problématique renforcée par le fait que certains GPS proposaient des itinéraires bis dans le quartier afin d'éviter les embouteillages sur les grands axes.

## Proposition n°2

Plan de circulation en cours depuis avril 2023  
Impasse au sud de l'impasse des Monts-Cuchets - Rue Jules Verne à sens unique



	CIRCULATION À SENS UNIQUE		CIRCULATION À DOUBLE SENS
	NOUVEAU SENS DE CIRCULATION		RALENTISSEUR
	MISE EN IMPASSE		PASSAGE PIÉTON
	JARDINIÈRES		CONTRE-SENS CYCLABLE
	REPORT DE CIRCULATION		

### Avantages

- Diminution du flux de voitures et de poids-lourds en transit dans le quartier
- Limitation des circulations de report dans le sens nord-sud (avec impasse sur Tolstoï) et dans le sens ouest-est (avec mise en sens unique de Verne)
- Circulation piétonnes et cyclistes sur des voies apaisées (passages piétons, contre-sens cyclables sur des rues en sens unique)
- Suppression des stationnements par des jardinières permettant aux piétons de mieux circuler (rue de Gentilly)

### Inconvénients

- Circulation de report dans le sens est-ouest toujours possible
- Dessertes rallongées pour les riverains, surtout ceux habitant sur le sud de la rue Tolstoï et impasses y accédant
- Passage obligé dans la rue de Gentilly qui est en zone de rencontre pour ces dessertes riveraines

## Proposition n°3

Plan de circulation alternatif  
Impasse au nord de la Rue Castel - Rue Jules Verne à double sens



	CIRCULATION À SENS UNIQUE		CIRCULATION À DOUBLE SENS
	NOUVEAU SENS DE CIRCULATION		RALENTISSEUR
	MISE EN IMPASSE		PASSAGE PIÉTON
	ROND-POINT MARQUÉ		STATIONNEMENT EN CHICANES
	JARDINIÈRES		CONTRE-SENS CYCLABLE
	REPORT DE CIRCULATION		

### Avantages

- Suppression des circulations de transit nord-sud
- Dessertes de riverains plus faciles en passant par l'ouest (rue Verne)
- Limitation des vitesses avec des aménagements de voirie (ralentisseurs et rond-point marqué)
- Suppression des stationnements par des jardinières permettant aux piétons de mieux circuler (rue de Gentilly)

### Inconvénients

- Pas d'interruption des circulations de transit dans les deux sens est-ouest/ouest-est mais limitation avec des aménagements de voirie
- Dessertes allongées pour les riverains, surtout ceux habitant sur le sud de la rue Tolstoï et impasses y accédant
- Passage obligé dans la rue de Gentilly qui est en zone de rencontre pour ces dessertes riveraines
- Délais à prévoir dans la mise en œuvre des aménagements de voirie (1<sup>er</sup> semestre 2024)



Pour visualiser les 3 plans proposés, une courte vidéo est accessible en flashant le QR code suivant.

