

# Le maire À votre rencontre

30 mars 2022

## Compte-rendu

Récemment, Pierre Garzon, votre maire, est venu à votre rencontre.

L'objectif ? Echanger autour de votre quotidien, vos besoins mais également d'entendre vos attentes. Voici les principaux sujets évoqués avec vous et vos voisins.

## Contacts

Vous souhaitez interpellier le maire et la municipalité ?

**Rendez-vous sur**  
[Jeparticipe.villejuif.fr](http://Jeparticipe.villejuif.fr)

## Permanences

Guillaume BULCOURT

*Adjoint au maire du quartier Centre et Sud-Est*

Tous les soirs de 17h30 à 20h uniquement sur rendez-vous en mairie ou sur place.

# Quartier Colonel Fabien



VILLEJUIF

TOUT CÈDE  
À NOTRE UNION



Le rendez-vous était donné à 17h au croisement de l'avenue Louis Aragon et de la rue de Provence. Une balade urbaine s'est déroulée avec le Maire, son adjoint de quartier et les services de la ville. Peu d'habitants se sont déplacés du fait des conditions météo très dégradées ce jour-là.



La réunion publique s'est ensuite tenue à l'école Maximilien Robespierre à 18h30.

Le Maire était accompagné de Guillaume BULCOURT, adjoint de quartier du secteur Centre et Sud-Est en charge du Patrimoine, de la Propreté et des Travaux.

Cette rencontre a également été l'occasion de rendre visite et de saluer le travail des bénévoles de la Ressourcerie, une friperie solidaire gérée par Emmaüs.

Les échanges, perturbés par une pluie battante, se sont portés sur les questions de propreté et des mobilités pour l'essentiel.

# Cadre de vie

## Propreté

- La prolifération de rats dans les jardins du fait des travaux du métro a été signalée par un habitant du Lion d'Or (hors périmètre concerné par la rencontre).
- Les habitants présents ont fait part de leur souhait d'augmenter la fréquence des collectes de déchets car les poubelles, les conteneurs à verre et de vêtements débordent rapidement dans le quartier.

### Les réponses et suites apportées aux remarques des habitants :

✓ **Le service « assainissement » de l'établissement public territorial (EPT) Grand-Orly-Seine-Bièvre va déployer une campagne de dératisation des réseaux d'assainissement à partir du mois de juin.** Ainsi, l'ensemble des réseaux de la ville sera traité. De plus, la Ville organisera, à cette même période, une dératisation de ses bâtiments et espaces publics.

La ville va demander à l'ensemble des bailleurs et principaux syndics de copropriété de traiter leurs immeubles. Pour garantir une meilleure efficacité des traitements, nous invitons les riverains à prévoir le traitement de leurs parties privatives, soit eux-mêmes soit par le biais de leurs syndics.

✓ **L'EPT Grand-Orly-Seine-Bièvre gère les déchets. La fréquence des collectes des bacs jaunes vient d'être augmentée :** elle passe à deux fois (mardi et vendredi) au lieu d'une fois par semaine. La collecte des encombrants aura lieu chaque semaine au lieu d'une fois tous les 15 jours.

Par ailleurs, la déchetterie mobile est maintenant présente tous les samedis au lieu d'une fois par mois. La collecte du verre s'effectue en « apport volontaire », donc les habitants amènent leurs récipients en verre dans les conteneurs dédiés. Pour les encombrants, les habitants des pavillons peuvent désormais prendre rendez-vous au 01 78 18 22 23.

# Mobilité

## Voirie

- Plusieurs habitants se sont plaints du danger que la circulation des vélos et des trottinettes sur le trottoir représentait pour la sécurité des piétons.
- La durée des feux tricolores pour les piétons est longue et donc inadaptée. À titre d'exemple, les personnes âgées attendent longtemps et finissent par traverser la chaussée bien que le feu soit encore rouge.
- La circulation automobile sur la RD7 est parfois perturbée en raison de certains automobilistes effectuant des demi-tours pour se rendre au point de vente d'une chaîne de restauration rapide ou à la station-service.

### Les réponses et suites apportées aux remarques des habitants :

✓ **La gestion des temps de passage piétons est gérée par le Conseil départemental du Val-de-Marne. Or, ces temps de passage sont déjà au maximum de l'optimisation puisque la gestion est en « tripartie »** (priorité au passage du tramway, passage piéton et circulation automobile) ce qui laisse peu de temps d'attente. Une réflexion sur l'installation de boutons des passages piétons avec la possibilité de les activer aux heures de pointe va être menée.

✓ **Au sujet de la sécurité sur trottoirs et sur la chaussée, le service voirie contactera le Département pour déterminer s'il est possible de régler cette problématique par du mobilier ou un aménagement.** Le dispositif pour séparer physiquement la chaussée, interdire les demi-tours et éviter les accidents, devrait être repensé.

✓ **Dans le cadre des Assises de la Mobilité, la municipalité interrogé les habitants sur les mobilités douces, en particulier le renforcement de l'usage du vélo et la pratique de la marche.** D'une manière plus générale, Monsieur le Maire rappelle qu'il promeut un rééquilibrage du partage de l'espace public au bénéfice des mobilités plus douces et collectives. Cette transition ne se fera pas du jour au lendemain mais elle se retrouve aujourd'hui dans l'ensemble des réflexions et projets d'aménagements urbains. Le partage de la RD7 entre les cyclistes et les piétons fera pleinement partie des réflexions.